

Monitoring torowiska tramwajowego przy budowanej stacji metra (C21)

Warszawa

Z ogromną przyjemnością prezentujemy Państwu naszą kolejną już realizację w Warszawie. Tym razem zlokalizowaną na Bródnie - nad nowopowstającą stacją C21 Metra Warszawskiego.



Projekt

Nasza firma była odpowiedzialna za precyzyjny monitoring przemieszczeń pionowych przy wykorzystaniu hystrostatycznego systemu niwelacji precyzyjnej (HLC). Na zlecenie firmy KellerPolska oraz Generalnego Wykonawcy Gulermak wykonaliśmy montaż kilkudziesięciu czujników, pozwalających na monitorowanie betonowych płyt stanowiących część konstrukcji dwóch czynnych torowisk tramwajowych. Nasz system nadzoruje cały proces iniekcji wysokociśnieniowej, za który odpowiedzialni są inżynierowie z KellerPolska.

Wyzwanie

Kompletny system został zamontowany i skonfigurowany w ciągu zaledwie kilku dni. Montaż był prowadzony w nocnych przerwach technicznych w godz. 0:00 - 3:30 co wymagało od nas nadzwyczajnego tempa prac i dobrej koordynacji ze służbami utrzymania technicznego.

Rozwiązanie

System pracuje w automatycznym trybie 24/7, rejestrując dane w czasie rzeczywistym a następnie przekazuje je na zaawansowaną platformę monitoringową QuickView. Tak skonfigurowany system pozwala na bezpieczne i odpowiedzialne prowadzenie prac nie zakłócając przy tym intensywnego ruchu pasażerskiego.

Dane projektu

Investor

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt

Dyvizja

GEO-Instruments Polska

Generalny Wykonawca

Keller Polska

Inżynier(owie)

Tomasz Ziętkowski - Kierownik Projektów
Monitoringowych

Grzegorz Dziedzic - Inżynier ds. monitoringu konstrukcji

Mateusz Orsicz - Specjalista ds. Oprogramowania

Patryk Harlender - Specjalista ds. Monitoringu Konstrukcji

Paweł Faryna - Pracownik Budowy, Brygadzysta, Spawacz

Usługi

Monitoring przemieszczeń konstrukcji

Monitoring deformacji konstrukcji

Rynki

Budynki

Kolej

Technologie

Hydrostatyczny system niwelacji precyzyjnej

Bezprzewodowe urządzenia pomiarowe