

## **S61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn odc. węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła)**

Łomża

Wykonanie projektu technologicznego wraz z opracowaniem stanowisk testowych do przeprowadzenia próbných obciążeń pali wbijanych (statycznych oraz dynamicznych)



### **Projekt**

Próbne obciążenia pali wbijanych 400x400 mm w ramach posadowienia obiektów MS-11, MS-19 oraz WD-22 w ciągu budowanej drogi ekspresowej nr S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn

### **Wyzwanie**

W ramach projektu opracowano konstrukcję stanowisk oraz sposób wykonania dwudziestu dwóch statycznych oraz sześćdziesięciu dynamicznych próbných obciążeń pali wbijanych.

## Rozwiązanie

Konstrukcja stanowiska do próbnego obciążenia (statycznego) składała się z następujących elementów:

- siłownika hydraulicznego wywołującego siłę wciskającą na głowicy pala próbnego,
- układu stalowych belek przenoszących obciążenia z siłownika na pale kotwiące,
- pali kotwiących przenoszących obciążenia wyciągające z konstrukcji na podłoże gruntowe.

Do wywołania siły na palu próbnym projektowanego obciążenia wykorzystano siłownik hydrauliczny o udźwigu min. 2,2 MN.

Badania dynamiczne tj. pomiar odkształceń i przemieszczeń wykonywano za pomocą dwóch tensometrów i dwóch przyspieszeniomierzy oraz rejestratora PDA (Pile Driving Analyzer) firmy PDI.

## Dane projektu

### Inwestor

GDDKIA

### Dywizja

GEO-Instruments Polska

### Generalny Wykonawca

Intercor Sp. z o.o.  
Conway STF Sp. k.

### Inżynier(owie)

Jerzy Pieronkiewicz - Dyrektor Techniczny

### Usługi

Próbne obciążenia i badania fundamentów głębokich

### Rynki

Infrastruktura publiczna

### Technologie

Próbne obciążenia fundamentów głębokich