

Terminal LNG w Świnoujściu

Świnoujście

Rozbudowa części morskiej Terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu



Projekt

Rozbudowa części morskiej Terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu - monitoring drgań oraz próbné obciążenia pali stalowych

Wyzwanie

Zapewnienie monitoringu drgań istniejącego terminalu LNG oraz infrastruktury morskiej w pobliżu podczas wbijania pali stalowych na wodzie. Zaprojektowanie konstrukcji stanowisk oraz sposobu wykonania próbných obciążeń na wciskanie i wyciąganie. Realizacja próbných obciążeń pali w skrajnie trudnych warunkach - na wodzie oraz na grobli.

Rozwiązanie

Opracowanie projektu monitoringu drgań oraz prowadzenie pomiarów podczas wykonywania robót palowych na wodzie. Dzięki stałej obserwacji prędkości drgań możliwe było zapewnienie bezpieczeństwa dla infrastruktury technicznej istniejącego gazoportu oraz infrastruktury morskiej zlokalizowanej w sąsiedztwie. Zaprojektowanie oraz wykonanie autorskiego rozwiązania konstrukcji stanowisk próbnych obciążeń oraz kompleksowego programu próbnych obciążeń pali rurowych na siłę ok. 7,5MN.

Dane projektu

Investor

Gaz-System S.A.

Dywizja

Geo-Instruments Polska

Generalny Wykonawca

PORR S.A.

TGE Gas Engineering GmbH

Inżynier(owie)

Jerzy Pieronkiewicz - Dyrektor Techniczny

Tomasz Ziętkowski - Inżynier ds. monitoringu konstrukcji

Piotr Szczerba - Inżynier Budowy

Paweł Faryna - Pracownik Budowy, Brygadzysta, Spawacz

Patryk Gajosz - Pracownik Budowy

Usługi

Próbné obciążenia i badania fundamentów głębokich

Monitoring środowiskowy

Rynki

Przemysł

Infrastruktura publiczna

Technologie

Monitoring drgań i hałasu

Próbné obciążenia fundamentów głębokich